

TUTORIEL MONTAGE DE DURITES DE FREIN



MATERIEL NECESSAIRE: Durite de frein type aviation, Raccord Banjo, Mandrin de montage, adhésif, Scie a métaux, étau, clef de 10 mm



1°) DETERMINEZ La longueur de votre durite

Collez un ruban Adhésif au niveau de la coupe pour éviter que la tresse d'acier ne s'éfiloché et coupez la durite avec une scie a métaux

2°) si votre durite est revêtue de PVC ,A l'aide d'un cutter coupez le PVC sur une longueur d'environ deux fois la longueur de l'écrou du banjo.

Si votre durite n'est pas revêtue de PVC , passez directement a l'étape n° 3



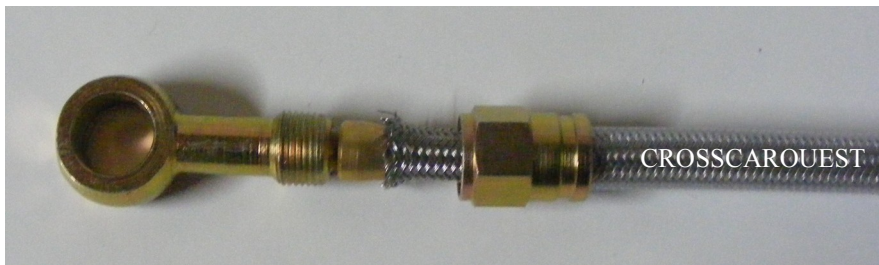
3°) LUBRIFIEZ LE FILETAGE DE L'ECROU DU BANJO, puis enfitez le sur la durite en le tournant sur lui même pour faciliter l'opération



**4°) A l'aide du mandrin spécial ou d'un embout que vous aurez fabriqué vous même
Ecartez la tresse acier de la gaine Téflon
Afin de pouvoir ensuite y introduire l'olive**



4°) Introduisez l'olive entre la tresse et la gaine téflon en la repoussant aussi loin que possible



5°) Enfillez le banjo dans l'olive en le poussant a fond jusqu'à toucher l'olive



6°) Commencez le serrage du banjo en le vissant a la main dans son écrou



7°) Terminez le serrage en mettant la tete du banjo dans l'étau (sans serrer trop fort l'étau pour ne pas marquer la tête du banjo.

Visser l'écrou du banjo a l'aide de la clef de 10 jusqu'au blocage définitif de celui ci

Tout en serrant effectuez un légère pousée sur la durite afin de la maintenir en place

Bien bloquer l'ensemble mais ne pas serrer trop fort afin de ne pas endommager le pas de vis de l'ensemble écrou-banjo